

La campagne d'assistance des chalutiers de grande pêche

L'avis o escorteur **Commandant-Bourdais**, commandé par le capitaine de frégate De Kerros, appareillera le 27 septembre de Lorient pour sa deuxième demi-campagne d'assistance aux pêches.

Sa mission le conduira sur les bancs de Norvège, du Spitzberg et de l'île l'Ours avec escales à Bodo (du 2-4 octobre) ; Hammerfest (5-7) ; Reykjavik (25-28) et Saint-Jean-de-Terre-Neuve (1^{er}-3 novembre).

Le 5, le **Commandant-Bourdais** sera rejoint par le bâtiment de soutien logistique **Loire**, commandé par le capitaine de corvette Picart. Le B.S.L. **Loire** effectuera donc une mission d'assistance commune avec l'A.E. **Commandant-Bourdais** sur les bancs de Terre-Neuve et du Labrador, avec escales à St-Pierre, Cormer Brook, Port-aux-Basques, Saint-Anthony et Goose Bay jusqu'au 12 novembre.

Ces deux unités feront ensuite escale à Montréal (16-21 novembre) et à Saint-Jean-de-Terre-Neuve (25-27) puis poursuivront ensemble leur mission d'assistance jusqu'au 7 décembre. L'A.E. **Commandant-Bourdais** ralliera alors Lorient et le B.S.L. **Loire** Brest où ils arriveront respectivement le 15 décembre.

La relève du « **Commandant-Bourdais** »

Cette assistance commune se fera en prévision de la relève du **Commandant-Bourdais** par les deux bâtiments de soutien logistique **Loire** et **Rhône**, qui, alternativement, assureront l'assistance et la surveillance des pêches. C'est ainsi que le B.S.L. **Loire** effectuera la première demi-campagne de l'année 1973.