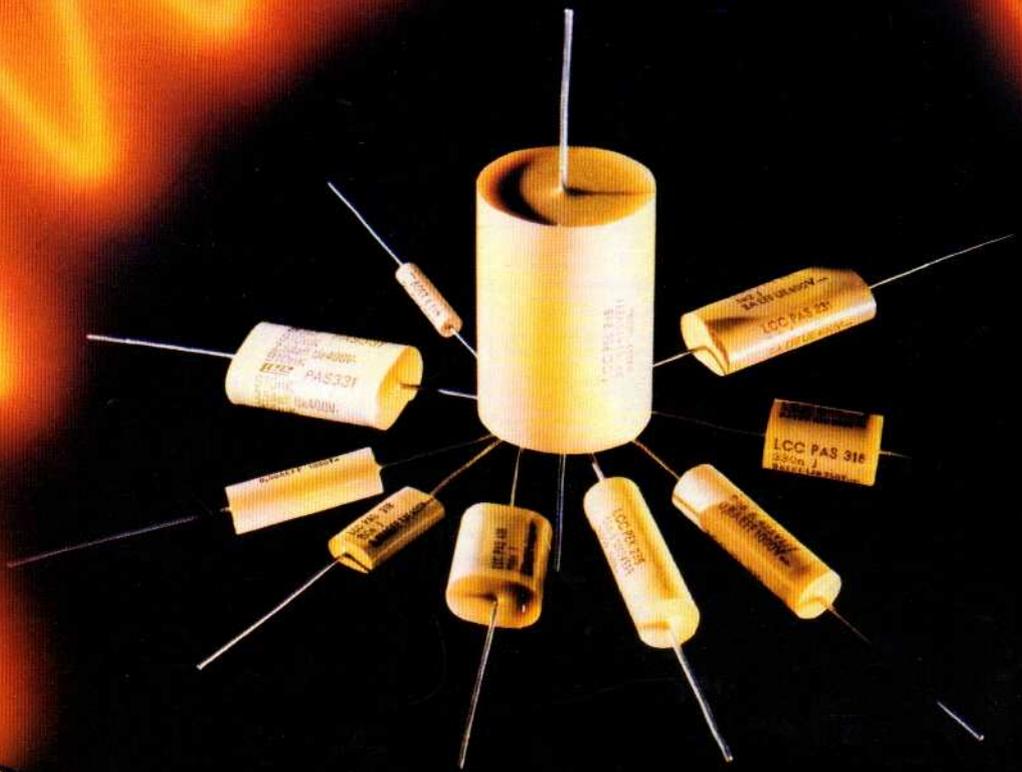
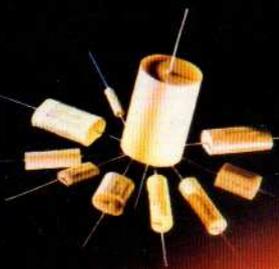
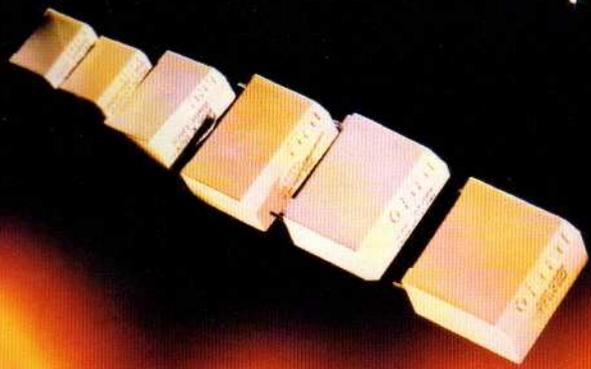
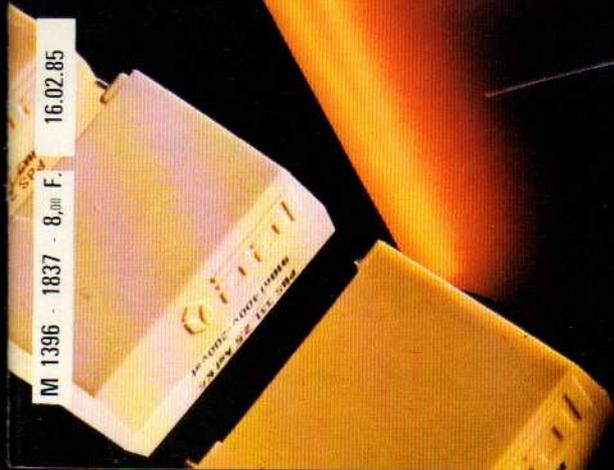


COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1837 - 8,000 F. 16.02.85



ADMISSION DANS LE CORPS DES MARINS DES PORTS

Les marins des ports se composent de deux branches :

- la branche « mobile » qui regroupe les spécialités d'assistants de foyers, et d'agents postaux.
- la branche « sédentaire » qui comporte les groupes de spécialités suivantes : marins de directions de ports, personnels des ateliers militaires de la flotte, personnels des centres automobiles, moniteurs techniques, surveillants moniteurs, guetteurs sémaphoriques, et la spécialité d'électronicien d'Atelier militaire de la Flotte (A.M.F.)

Le recrutement dans le corps des marins des ports se fait dans le personnel :

- des équipages de la flotte, sous réserve d'être dans la dernière année du lien pour les candidats de premier lien,
- des marins des ports, groupe de spécialités des états-majors et de services pour les spécialités d'assistant de foyer, d'agent postal, de guetteur sémaphorique, de conducteur automobile et de mécanicien électricien d'automobile,
- des volontaires féminines,
- des armées de Terre ou de l'Air (sauf pour guetteur sémaphorique),
- des réserves réunissant certaines conditions : avoir quitté le service actif depuis moins de cinq ans — présenter l'aptitude requise pour l'engagement — jouir de leurs droits civils — n'avoir encouru aucune condamnation depuis leur congédiement — être titulaire du permis VL pour les candidats à la spécialité de conducteur automobile — et, en outre, pour les candidats qui ont été congédiés depuis plus d'un an : avoir reçu un avis favorable du médecin chef d'un service de psychologie appliquée.

Cas particuliers

Le recrutement dans les marins des ports, spécialité d'électronicien d'AMF, moniteurs de conduite automobile et moniteurs d'atelier, a lieu par voie de changement de spécialité parmi le personnel de la Marine en activité de service qui réunit les conditions suivantes : pour les électroniciens d'AMF — avoir servi pendant quatre ans depuis l'obtention du certificat d'électronicien.

Pour les moniteurs de conduite automobile : il faut être — physiquement apte à la spécialité — âgé de moins de 38 ans — titulaire du BAT de leur spécialité depuis trois ans — titulaire du permis de conduire militaire (VL-PL) — possesseur du niveau de culture 3.

A noter qu'il ne faut pas être titulaire du brevet supérieur de sa spécialité.

Pour les moniteurs d'ateliers : il faut être — officier marinier mécanicien, de préférence ajusteur, titulaire du brevet supérieur ou, pour les non brevetés supérieurs, être titulaire du BAT depuis trois ans et âgé de moins de 38 ans — volontaire pour suivre un stage adapté de haut niveau technique, ou : — officier marinier mécanicien des équipages de la flotte déjà titulaire du certificat de moniteur d'atelier.

Notons enfin que le recrutement dans les spécialités de marin-pompier et de musicien fait l'objet d'instructions particulières.

Réf : Instruction n° 5222/DEF/DPMM/2/A/ relative aux règles et procédures de recrutement dans les groupes de spécialité et spécialités des marins des ports.

ELEX

de la Jeanne d'Arc et du Commandant Bourdais

Il y a quelques jours encore, shorts blancs et chemisettes se portaient allègrement alors que Guam nous offrait les derniers moments de soleil et de baignade sur son lagon.

La différence de latitude se fait maintenant durement sentir, particulièrement ce mardi 5 février durant notre chenalage d'entrée dans le port de Tokyo, où le manteau et les gants sont désormais de rigueur. Et notre remontée vers le Nord n'est pas terminée.

Ces aléas climatiques n'altèrent en rien cependant les charmes extrême-orientaux qui s'offrent à nous bien qu'il faille nous résigner à voir fleurir pêchers, iris et cerisiers seulement dans nos rêves...

Cette arrivée à Tokyo restera mémorable par la chaleur de l'accueil et l'intérêt porté à nos fiers vaisseaux. Ballets de bateaux-pompes et rondes d'hélicoptères jettent les bases de ce décor. Quai Harumi, devant nous, est accosté le *Katori*, bâtiment-école de la Marine japonaise, avec lequel nous ferons plusieurs exercices après notre escale.

et qui nous offre le deuxième jour une réception d'une rare perfection, initiant beaucoup d'entre nous aux délices de la cuisine japonaise.

Malgré l'attrait irrésistible des dernières nouveautés de la photo, vidéo, hifi et autres productions de l'électronique, ces cinq jours d'escale seront heureusement mis à profit essentiellement pour découvrir les richesses géographiques et culturelles du Japon. Il en sera ainsi notamment grâce à une excursion de deux jours à Kyoto qui nous fera contempler sur notre passage le sommet enneigé du Fuji-Yama. Ancienne capitale du Japon pendant dix siècles, la ville impériale de Kyoto abrite aujourd'hui de nombreux sanctuaires, temples et palais entourés de jardins au raffinement légendaire.

Les noms de Sanjusangendo, Kiyomizu, Heian ou Nijo chantent encore à nos oreilles, la fascinante beauté de ces temples ; il nous aura été offert de contempler statuettes et pavillons couverts de feuilles d'or, jardins de pierre du Ryoanji, ainsi que de nombreux autres trésors artistiques qu'il serait vain de vouloir décrire succinctement.

Aujourd'hui, il faut reprendre la mer avec l'amertume du départ, mais dans l'attente de la découverte d'autres régions et civilisa-

tions. Cette traversée nous fera découvrir les îles de la partie Sud du Japon, grâce à notre passage dans les détroits de Bungo et de Shimonoseki, en direction de Inchon, en Corée du Sud.

du La Galissonnière

Le groupe de bâtiments constitué par *La Galissonnière*, *la Durance*, le *SM Le Bihan* et la *Cigale* a fait escale à Santa Cruz de Tenerife. Tenerife, île de l'éternel printemps n'a pas failli à sa réputation en permettant aux équipages de découvrir sous le soleil l'une des deux plus grandes îles des Canaries.

Après un séjour disputé au Moyen Age, Tenerife a su demeurer très cosmopolite. Les conquistadores d'aujourd'hui sont les touristes venant d'Allemagne ou de Scandinavie par charters entiers, qui parcourent à l'heure du paseo les artères de Puerto de la Cruz, sorte de micro Honolulu germanique.

Plus intéressante fut la découverte des grandioses sites naturels du centre de l'île où l'on peut admirer, au pic du Teide, les champs de lave de Las Canadas où un paysage lunaire dévoile à perte de vue des roches sombres et tourmentées.

Agréable intermède entre les frimas bretois et la chaleur tropicale, Tenerife laissera à tous un excellent souvenir.