

Cet exemplaire est destiné à : *ni le Cdt du "Cdt Bourdais"*

MINISTRE DES ARMEES

MARINE

PARIS, le 20 Mars 1963

P.V. n° VII "COMMANDANT BOURDAIS"

P. JOINTES : 4 annexes.

COMMISSION PERMANENTE DES ESSAIS  
DES BATIMENTS DE LA FLOTTE

N° 140 C.P.E.

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| C <sup>e</sup> BOURDAIS |               |
| le                      | 18 AVRIL 1963 |
| C <sup>e</sup>          | <i>Bo</i>     |
| CO. en St               |               |
| C.C.M.                  |               |
| C. Tris                 |               |
| C. Dr                   |               |
| C. It                   |               |
| C. ASM                  |               |
| L.A.                    |               |
| C.                      |               |
| M.                      |               |
| E.A.                    |               |
| E.M.                    |               |
| Closon                  | <i>Archer</i> |

- AVISO-ESCORTEUR "COMMANDANT BOURDAIS" -

EXAMEN DES INSTALLATIONS

Une délégation de la Commission Permanente des Essais composée

MM. Le Vice-Amiral PONCET

L'Ingénieur Mécanicien Général BUSSIERE

L'Ingénieur en Chef du G.M. NEU

L'Ingénieur Mécanicien en Chef PALLX

Président,

Vice-Président

Membre

Adjoint

CSA

s'est rendue à LORIENT le 6-3-1963 pour procéder à l'examen des installations de ce bâtiment.

.../...

DESTINATAIRES : M.G. LORIENT (3) - "COMMANDANT BOURDAIS" (3) - C.P.E. (4) - E.M.M/1/ F.C. - E.M.M./1 - D.C.C.A.N./S.T.C.A.N. (3) - D.C.S.S.T.F. - I.G.C.A.N. & E.N.S.G.M. - DCAN INDRET - MG BREST - DCAN TOULON (2) - MG TOULON - SSTF LE HAVRE - SSTF NANTES - SSTF MARSEILLE - SSTF BORDEAUX - SSTF LE CREUSOT - SSTF LILLE - C.E.P. A.S.M. - S.T.M. - I.G.N. - Et d'INDRET - C.E.P.S. - D.C.C.M. - D.C.S.S.A. - I.G.S.S. - I.G.C.M. - D.C.A.N. (STGAN/AN) - D.C.C.A.N. - (CAN/Ru) - Fonderie DE RUELLE - COMMISSION DE GAVRE - DCCAN (STGAN-Groupe AN/CT) - CEPAN - DCAN (STGAN/Eq) - Groupe d'Etudes TDO de TOULON (2) - Groupes d'Etudes TDO St TROPEZ - Bureau d'Etudes de DRAGAGE de BREST - CEP de la GUERRE DES MINES - EMM/TER (2) - DCAN (STGAN/REL) - Et de GUERICHY SCH - SOC - AMIRAL ESCADRE - DCAN/CAN/ADC - DCAN/CAN/R - CEPAP - CEP.DEM - CEP.RAM - DIRECTION DU CONTROLE PARIS (2) - M/CM. -

D.ES/YG/29.

- Assistaient à la réunion -

Le Capitaine de Vaisseau DEVERRE

Major Général,

L'Ingénieur Mécanicien en Chef de 1<sup>o</sup> Cl. ARROUET  
Chef du Service "Machines" de l'Arrondissement de LORIENT

Le Capitaine de Frégate BESANCON  
Commandant l'Aviso-Escorteur "COMMANDANT BOURDAIS"

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime GARNIER

L'Ingénieur Principal du Génie Maritime CAZABAN

Le Contrôleur Général VIDAUD était présent.

.../...

- ARTICLE I - HISTORIQUE SOMMAIRE DE LA CONSTRUCTION ET DES ESSAIS -

L'Aviso-Escorteur "COMMANDANT BOURDAIS" (ex A.7) a été construit par la direction des Constructions et Armes Navales de LORIENT (D.M. 912 046 DN/SE S.T.C.A.N. du 19 janvier 1956).

Son appareil propulsif a été construit et monté par les ATELIERS et CHANTIERS de BRETAGNE en exécution d'une lettre ministérielle autorisant la construction régularisée et complétée par le Marché 232 CCM du 13 novembre 1956 complété par ses Actes Additionnels N° 232 - 1 CCM du 7-1-58 et N° 232-2 CCM du 15-4-58.

La date de présentation en recette prévue au marché était fixée initialement au 15-7-61.

1.- CONSTRUCTION -

L'usinage de la grosse coque commencé le 7-4-58 a été terminé le 31-7-60.

La préfabrication a eu lieu entre le 21-7-58 et le 31-8-59.

La mise sur cale a été effectuée le 2-4-59.

.../...

Le bâtiment a été mis à l'eau le 15 avril 1961.

Les réducteurs ont été embarqués le 20 avril 1960

Les moteurs Diésel de propulsion ont été embarqués le 7 février 1961  
dans le compartiment avant, le 19 janvier 1961 dans le compartiment ar

2.- ARMEMENT POUR ESSAIS -

Le bâtiment est entré en armement pour essais le 1-7-61.

2,1 - La première mise en route des Diésel a eu lieu :

- Compartiment Tribord { Moteur 11 : } 28-6-61  
                                  { Moteur 12 : }

- Compartiment Bâbord { Moteur 21 : } 29-6-61  
                                  { Moteur 22 : }

Tous les tuyautages ont été contrôlés du point de vue propreté.

Tous les éléments composant les circuits d'huile moteur et réducteurs VULCAN ont également fait l'objet de nettoyages soignés.

.../...

Les essais de rodage des réducteurs au point fixe ont été effectués le 5-7-61 pour les groupes tribord et bâbord.

Au cours de ces opérations, la denture des roues et pignons a été visitée et n'a pas donné lieu à constatations anormales.

2,2 - Deux sorties préliminaires à la mer pour rodage et présentation en recette ont été effectuées les 18 - 20-7-61 (C.R.S. a) dernier passage au bassin du 6 au 12-7-61.

Au cours de ces sorties, ont été effectués des paliers à des allures diverses coupés par des visites de filtres et réducteurs.

La présentation en recette de l'appareil propulsif a été acquise le 20-7-61 (C.R.S. a).

Le bâtiment a été présenté en recette à cette même date.

### 3.- ESSAIS OFFICIELS DE L'APPAREIL PROPULSIF -

Les essais officiels se sont déroulés comme suit :

.../...

3,1 - AVANT DEMONTAGES -

- Le 21-7-61 - Mesure de l'avance par tour à 12 n. - 15 n. et P.M.P.  
C.R.S. "A" Tentative de marche AR.
- Le 25-7-61 - Essai de consommation par mille à 15 noeuds (2 lignes  
C.R.S. "B" d'arbres, 1 moteur par ligne d'arbres) - Durée : 6 heures  
Essais complémentaires en marche AV au régime maximum avec  
1 ligne d'arbres motrice, l'autre étant freinée, puis  
entraînée par sillage.
- Le 26-7-61 - Essai de consommation par mille à 12 noeuds (2 lignes  
C.R.S. "C" d'arbres, un moteur par ligne d'arbres) Durée : 6 heures.
  - Essais d'évitage avec 4 puis 2 moteurs.
  - Essais de renversement de marche à 1 et 2 moteurs, dont  
l'essai contractuel à 15 n.
- Le 28-7-61 - Tentative d'essai de vitesse à la puissance maximum  
C.R.S. "D" pratique
  - Essai de marche AR à 160 tr/mn (Durée : 1 heure)
  - Essai de renversement de marche à P.M.P.
- Le 1-8-61 - Essai de vitesse à la Puissance maximum Pratique et à la  
C.R.S. "E" puissance de surcharge (durée totale : 9 heures)
- Le 3-8-61 - Essai de rapidité de montée en allure en partant de 2  
C.R.S. "F" lignes d'arbres en action.

3,2 - APRES DEMONTAGES -

Les visites et démontages ont eu lieu du 14-8-61 au 23-10-61 suivant programme du P.V. C.L.E. N° 5 du 10-8-61 approuvé par P.V. II "COMMANDEMENT BOURDAIS" (N° 252 C.P.E. du 19-8-61).

.../...

- Le 24-10-61 - Essais de bon fonctionnement après visites et démontages -  
- C.R.S. "G".

#### 4.- ESSAIS TECHNIQUES -

Les sorties des 26-7 et 3-8-61 ont été mises à profit pour effectuer des essais techniques divers :

- Le 26-7-61 - Essai technique à 15 n. avec pompes à eau douce de secours en service (cf C.R.S. "C")
- Le 3-8-61 - Essais techniques à 265 tr/mn, 0,8 P et P.M.P. en alimentant en eau de mer par la pompe à eau de mer du second moteur du même compartiment (cf. C.R.S. "F")
- Le 9-8-61 - Essais techniques sur base à un déplacement voisin du déplacement en charge complète (2 100 tonnes) (cf. C.R.S. "b").

#### - REMARQUES -

- Au cours des sorties préliminaires et après chaque sortie, les dentures des réducteurs et les filtres à huile ont fait l'objet d'exams fréquents et soignés. Aucune constatation anormale n'a été faite. Les zones de portage apparaissent nettement.

- De très rares incidents ont été enregistrés durant les essais de l'appareil propulsif.

Ces incidents sont précisés dans les divers C.R.S. déjà cités, récapitulés au P.V. C.L.E. N° 34. Certains font l'objet des réserves de l'article 6 du présent procès-verbal.

Le bâtiment est entré en armement définitif le 15-9-61.

La recette de l'appareil propulsif a été prononcée le 29-11-61

.../...

5. - AUTRES ESSAIS TECHNIQUES ET OFFICIELS -

- 22-6-61 - Essais des tableaux secondaires et tertiaires
- 29-6-61 - Essais de bon fonctionnement des groupes convertisseurs, des régulateurs et des tableaux d'immunisation,
- 31-8-61 - Essais d'endurance matériel trans.
- 31-8-61 - Essais d'endurance de 24<sup>h</sup> des indicateurs; de l'équipement IFF, des radars D.R.B.V - 50 - D.R.B.V - 22.
- 20-9-61 - Essais techniques de l'appareil mécanique SONAR
- 5-10-61 - Essais techniques du radar D.R.B.C. 31 D
- 12-10-61 - Essais d'endurance de 24<sup>h</sup> du radar D.R.B.C. 31 D
- 25-10-61 - Essais d'acquisition d'objectifs au mouillage.
- 26-10-61 - Sortie à la mer pour entraînement et calibration radar
- 1-12-61 - Sortie à la mer pour tirs d'épreuve de 100 et calibration radar
- 7-12-61 - Sortie à la mer pour tirs de rapidité tourelles 1 et 3.
- 8-12-61 - Sortie à la mer pour tirs de rapidité tourelle 1 et essais AO - DO.
- 11-12-61 - Essais 4 heures TER.
- 12-12-61 - Calibration radar à la mer.
- 14-12-61 - Sortie à la mer pour tirs préliminaires B.F. - Essai AO - DO - Calibration radar.

.../...



- 15-12-61 - Sortie à la mer pour tirs préliminaires C.A.
- 18-12-61 - Sortie à la mer pour tirs officiels sur but flottant
- 20-12-61 - Sortie à la mer pour tirs préliminaires C.A.
- 21-12-61 - Sortie à la mer pour tirs officiels C.A.
- 22-12-61 - Essais des points fixes ravitaillement à la mer.
- 2-1-62 - Recette technique de la partie détection et du poste à calcul  
Sonar D.U.B.A.-3 A.
- 3-1-62 - Essais diélectriques et mesures d'isolement
- 23-1-62 - Mesures acoustiques à niveau fort.
- 24 et  
26-1-62 - Mesures acoustiques à niveau faible
- 16-2-62 - Sortie à la mer pour essais A.R.B.A./R et performance V.50  
Bathythermographe - Bon fonctionnement de 4 heures de la D.L.T.  
Mesure facteur de mérite D.U.B.A.-3 - Accord Sonar D.L.T.
- 23-2-62 - Sortie à la mer pour essais sonar sur sous-marin et essais de  
l'appareil mécanique
- 27-2-62 - Sortie à la mer pour essai garde cap - Essai A.R.B.A./R bande C  
Essai gondo.
- 1-3-62 - Sortie à la mer pour régulation gonio - Brouillage - Essai  
de stabilisation
- 9-3-62 - Départ de LORIENT pour Campagne des Pêches
- 16-8 au 29-8-1962 - Séjour à LORIENT pour passage au bassin (peinture de la  
Carène)
- 15-10-62 - Retour à LORIENT
- 16-10-62 - Entrée en visites de garantie

.../...

- 23-1-63 : Essai de stabilité
- 28-1-63 : Essais de la 2ème planche de débarquement
- 30-1-63 : Essais de l'installation de stockage, distribution et reprise carburéacteur.
- 1-2-63 : Fin des visites de garantie
- 4-2-63 : Essais du carroussel pour manutention en soute des projectiles de 305 et de l'appareil de chargement du mortier de 305
- 5-2-63 : Essai préliminaire de discrétion lumineuse à quai
- 5-2-63 : Essais d'embarquement et de mise aux tubes des tarpilles
- 8-2-63 : Clôture d'armement
- 12-2-63 : Sortir à la mer pour calibration radar - Tir mortier et stabilisation TT 100 essais garde cap.
- 14-2-63 : Sortie à la mer pour F<sub>a</sub>cteur de mérite Sonar et essais Machines
- 19-2-63 : Sortie à la mer pour tirs de 100. Essais d'ensemble T.U.U.M. Essais d'ensemble S.Q.S. 17 - Etude à la mer de l'effet d'augmentation de la hauteur des quilles de roulis.
- 20-2-63 : Sortie à la mer pour tirs préliminaires de bon fonctionnement du mortier de 305
- 20-2-63 : Essai de discrétion lumineuse à la mer
- 26-2-63 : Sortie à la mer pour tirs de rapidité de 100 mm - tirs mortiers - Facteur de mérite Sonar
- 28-2-63 : Départ pour BREST pour démagnétisation, lancement de Torpilles et F<sub>a</sub>cteur de mérite Sonar - *Manœuvre de nuit*
- 5-3-63 : Retour à LORIENT.

.../...